



Achtung !!
 Vor dem Ankoppeln an den PKW den CE-Außenanschluss trennen (CE-Stecker abziehen).
 Der Dauerplus entlädt normalerweise die Kfz-Batterie bei aufgesteckten Kupplungsstecker auch im Stand. (z.B. durch Kühlschranks)
 Dies wird vermieden durch:
 - Relais K1 schaltet den Dauerplus nur durch die Zündung ein (Fahrbetrieb). Die Autarkbatterie wird geladen. Optional kann noch eine Ladeleitung (Klemme 10) angeschlossen werden (Brücke zu Klemme 9).
 - Relais K2 schaltet den Dauerplus/Autarkbatterie beim Motorstart durch den Anlasser vorübergehend ab, um hohen Rückstrom durch den Anlasser zu vermeiden.
 Bei Fahrzeugstillstand/abgeschalteter Zündung kann Strom über die Autarkbatterie entnommen werden.
 Der Abgriff vom Dauerplus erfolgt am 12V Netzteil

Betriebsarten:
 Wowa an 220V Netz
 Wowa an PKW, Zündung "EIN"
 Wowa an PKW, Zündung "AUS" / Autark
 Alles AUS

22V Außeneinspeisung/Autarkbatt. am Ladegerät/Cooler 220V
 Licht auf 12V/Autarkbatt. an Laderegler/Cooler 12V
 Licht auf 12V/Autarkbatt. Entnahme/220V ü. Wandler/Cooler 12V über S1
 alle Geräte AUS, Schalterstellung empfehlen bei Nichtgebrauch des 12V-Netzes, da sonst Relais K3 Dauerstrom zieht.

Klemmen/Steckdosen:
 X2=5-pol. Klemme auf dem Shunt (Batteriecomputer)
 X3=Steckdose für Netzteil 12V Netz
 X4=Steckdose für Ladegerät
 X5=Verteilerdose Caravan 220V AC
 X6=Wandler/Inverter 12DC/220V AC/300W

Batterien:
 G2 PV-Batterie 12,8V 100Ah LiFePO4 ECO-Worthy
 G3 Moverbatterie 14,3V/100Ah LiFePO4 EREL

Drehswitcher auf Stellung "CE"
 Drehswitcher auf Stellung "CE"
 Drehswitcher auf Stellung "Batt."
 Drehswitcher auf Stellung "0"
 Solarladung ist trotzdem möglich

Kabel/Kabelfarben:
 Verbindungskabel 5x2,5mm²
 Dose_Bodentank-Henselkasten
 gn-ge/rt=NC
 br/rt=NC
 bl/bl=GND
 gr/rt=+12V DC DauerPlus
 sw/bl/rt=+12V DC Ladeleitung/Cooler

Sicherungen:
 F1=10A FI Serie C10A
 F2=10A Ladegerät 220V AC
 F3=10A Netz 220V AC
 F4=32A Autarkbatterie 12V/100Ah
 F5=16A Wandler 12V DC
 F6=2A (FS) WA 1208 Laden EIN
 F7=15A (FS) WA 1208 IN+

Geräte:
 U3 Netzteil 12V Beleuchtung
 U4 Wandler/Inverter 12DC/220V AC/300W
 U5 WA1208 Batteriebooster
 U6 Verteilerdose unter Sitzbank
 U8 ECO-WORTHY Solar-Power-Controller 12V/30A
 U9 Votronic-Batterie Computer

Schalter:
 S1 Netzumschalter
 S2 Booster Laden "Ein"
 S3 Moversteuerung "Ein"
 S4 (K4) Batteriewahl PV-Batt./Mover
 S5 Umsch.Cooler LL/DPLUS
 S6 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S7 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S8 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S9 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S10 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S11 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S12 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S13 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S14 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S15 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S16 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S17 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S18 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S19 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S20 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S21 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S22 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S23 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S24 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S25 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S26 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S27 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S28 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S29 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S30 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S31 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S32 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S33 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S34 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S35 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S36 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S37 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S38 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S39 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S40 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S41 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S42 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S43 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S44 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S45 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S46 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S47 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S48 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S49 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S50 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S51 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S52 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S53 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S54 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S55 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S56 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S57 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S58 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S59 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S60 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S61 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S62 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S63 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S64 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S65 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S66 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S67 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S68 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S69 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S70 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S71 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S72 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S73 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S74 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S75 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S76 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S77 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S78 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S79 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S80 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S81 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S82 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S83 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S84 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S85 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S86 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S87 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S88 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S89 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S90 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S91 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S92 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S93 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S94 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S95 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S96 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S97 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S98 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S99 Umsch. Cooler LL/DPLUS
 S100 Umsch. Cooler LL/DPLUS

Schaltplan Chateau Caratt 384
 inkl. Umbau für Autarkbetrieb
 Autarkstromnetz (Schema)
 für PKW (Dacia Dokker)/Wohnwagen

(c) Ludger Kühm

Blatt: 1/1
Autarknetz_Wowa_quer
 20.05.2025 14:35
 Sheet: 1/1 v3.0