

PKW (12V DC)

A

A

B

B

C

C

D

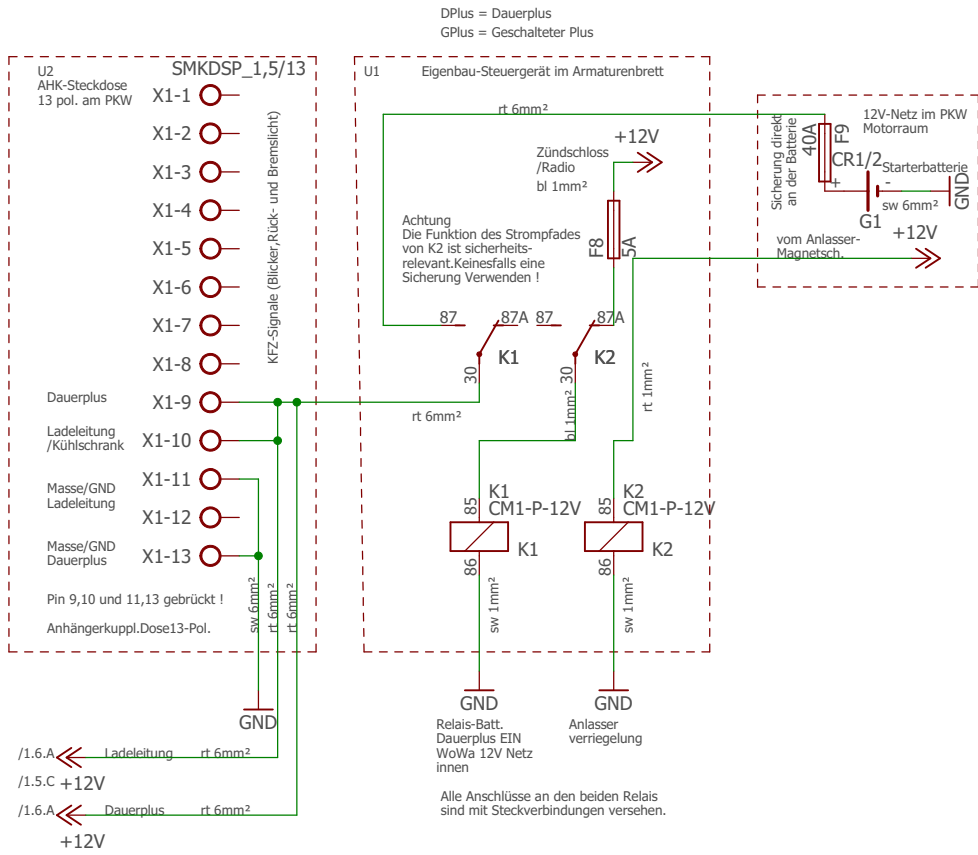
D

E

E

F

F



Achtung !!
 Vor dem Ankoppeln an den PKW den CE-Außenanschluss trennen (CE-Stecker abziehen).
 Der Dauerplus entlädt normalerweise die Kfz-Batterie bei aufgesteckten Kupplungsstecker auch im Stand.(z.B. durch Kühlschranks)
 Dies wird vermieden durch:
 - Relais K1 schaltet den Dauerplus nur durch die Zündung ein (Fahrbetrieb).Die Autarkbatterie wird geladen.Optional kann noch eine Ladeleitung (Klemme10) angeschlossen werden(Brücke zu Klemme 9).
 - Relais K2 schaltet den Dauerplus/Autarkbatterie beim Motorstart durch den Anlasser vorübergehend ab,F9=40A Starterbatterie PKW um hohen Rückstrom durch den Anlasser zu vermeiden.
 Bei Fahrzeugstillstand/abgeschalteter Zündung kann Strom über die Autarkbatterie entnommen werden.
 Der Abgriff vom Dauerplus erfolgt am 12V Netzteil

Klemmen/Steckdosen:
 X1=13-pol.Stecker Anhängerkupplung
 X6=Wandler/Inverter 12DC/220V AC/300W
 Batterien:
 G1 Starterbatterie PKW 60Ah Blei
 Sicherungen:
 F8= 5A (FS) Relay Zündung
 F9=40A Starterbatterie PKW
 Geräte:
 U2 AHK-Steckdose 13-pol. PKW
 U1 Eigenbau-Steuergert im Armaturenbrett PKW

Relais (Scheinwerferrelais 80A):
 K1= Kfz-Relais 12 V/DC 50 A 1 Schließer Song Chuan 896H-1AH-C1 12V DC Bestell-Nr.: 504142 - 62 Conrad
 K2= Kfz-Relais 12 V/DC 50 A 1 Wechsler Song Chuan 896H-1CH-C1 12V DC Bestell-Nr.: 504117 - 62 Conrad

Schaltplan für PKW AHK
 inkl.Umbau für Autarkbetrieb
 Ladeschaltung (Schema)
 für PKW (Dacia Dokker)

(c) Ludger Kühm

Blatt: 1/1
 Autarknetz_PKW_hoch
 15.05.2025 16:24
 Sheet: 1/1 v3.0